

WINTERSCHLAF

Jetzt ist es wieder soweit:

Das geliebte Motorrad steht in der Garage und soll unbeschadet den langen, dunklen Winter überstehen.

Damit dies problemlos geschieht, empfiehlt es sich einige Vorsichtsmaßnahmen zu treffen.

Wir haben Ihnen hier 10 Punkte aufgelistet mit denen Sie das Einwintern Ihres Motorrads selbst vornehmen können.

Oder Sie verlassen sich auf uns und bringen uns Ihr Bike einfach vorbei! Dazu finden Sie im Teil zwei der Winterschlaf-Tips einige interessante Angebote.

10 Punkte die Ihrem Motorrad über den Winter helfen

1. Bei betriebswarmem Motor das Motoröl ablassen und Öl sowie Filter erneuern. (Motoröl nach Herstellervorschriften; wir empfehlen Putoline Sport4 oder Syntec+ Motoröle) Falls nötig Öle im Getriebe und Hinterachs-antrieb erneuern. Herstellervorschriften beachten.
2. Damit der Tank keine "Rostblase" wird, sollte er randvoll gefüllt werden. Zur Sicherheit kann man einen Kraftstoffkonservierer wie PUTOLINE FUELSTABILIZER zugeben oder, noch besser, schon bei der letzten Fahrt vor dem Einwintern verwenden. Bei längerer Standzeit (über ein Jahr) Tank völlig entleeren und mit Konservierungsöl aussprühen. Bei dieser Gelegenheit bietet es sich an, auch noch Kraftstofffilter und Luftfilter zu reinigen oder zu erneuern.
3. Schwimmerkammer des Vergasers ablassen. Dazu gibt es bei vielen Motorrädern eine Ablassschraube an der Schwimmerkammer, die nur kurz geöffnet werden muss. Sollte der Standplatz nicht ideal trocken sein, ist es besser die Schwimmerkammer abzubauen und mit Konservierungsöl (z.B. Putoline 1001) auszuspülen.
4. Reinigen mit einem geeigneten Reiniger wie z.B. Dr.Wack S100 oder JM Motorradreiniger. Nach dem Waschen gründlich trocknen!
5. Kette pflegen: Dazu gehört das Reinigen von Hand mit einem Kettenreiniger (Dr. Wack Kettenreiniger) und das Einsprühen mit Kettenspray. Wir empfehlen Dr.Wack S100 oder das unsichtbare ProfiDryLube aus reinem Teflon. Vorsicht! O-Ring Ketten vertragen keine aggressiven Lösungsmittel!
6. Alle beweglichen Teile erhalten eine Behandlung mit Universalspray oder Konservierungsöl (Putoline 1001). Dabei Spiele von Gaszug, Kupplungszug und Bremshebeln prüfen und Züge auf Verschleiß und Brüche untersuchen. (Daß die Bremsscheiben dabei n i c h t mit eingesprüht werden ist wohl jedem klar!?)

7. Zündkerzen ausbauen und kontrollieren. Etwas Konservierungsöl in das Kerzenloch sprühen und Motor durchdrehen und Kerzen wieder einschrauben.

Dieser Tip ist mit Vorsicht zu genießen! Bei vielen modernen Maschinen sind die Kerzen erst nach mühevoller Abbau von Verkleidung und Tank zu erreichen. Auch springt das Bike unter Umständen im Frühjahr nicht an, wenn zuviel Öl eingesprüht wurde. Wir empfehlen auf diesen Punkt zu verzichten, wenn das Motorrad halbwegs trocken steht und nur bis zum Frühjahr "schläft".

8. Batterie abklemmen und laden. Steht das Motorrad in einem Raum der kühl aber weitgehend frostfrei ist, kann sie im Fahrzeug bleiben. Sie sollte alle 4-6 Wochen mit einem geeigneten Ladegerät nachgeladen werden. (Wir empfehlen das elektronische YAMAHA C-Tec oder OPTIMATE Ladegerät. Diese Geräte können auch über den ganzen Winter angeschlossen bleiben, dann erübrigt sich das Abklemmen der Batterie. Bei voller Batterie schalten diese Geräte automatisch auf Erhaltungsladung um!)
9. Motorrad mit einem guten Pflegeprodukt konservieren. Geeignet sind z.B. REX Reinigungs+Pflegeöl, DR.Wack Korrosionsschutz oder Putoline 1001.
10. Zum Schluß Reifendruck um ca. 0.5 bar erhöhen, wenn möglich Motorrad aufbocken (geeignete Vorderrad und Hinterrad Heber erhalten Sie bei uns!) und gegen Staub mit Tuch oder Plane abdecken. Bei Plane für Luftzirkulation sorgen! Kondenswasser!

So vorbereitet sollte ihr geliebtes Bike den Winterschlaf gut überstehen! Im Frühjahr braucht dann nur die Batterie angeschlossen werden und nach einem Druck auf den Anlasserknopf (oder zwei oder drei) kann die neue Saison losgehen.

in diesem Sinne - einen guten Winterschlaf!

Ihr ZWEIRAD WEITENSTEINER TEAM

Übrigens - Wir schlafen nicht im Winter - besuchen Sie uns doch gelegentlich – wir freuen uns!

